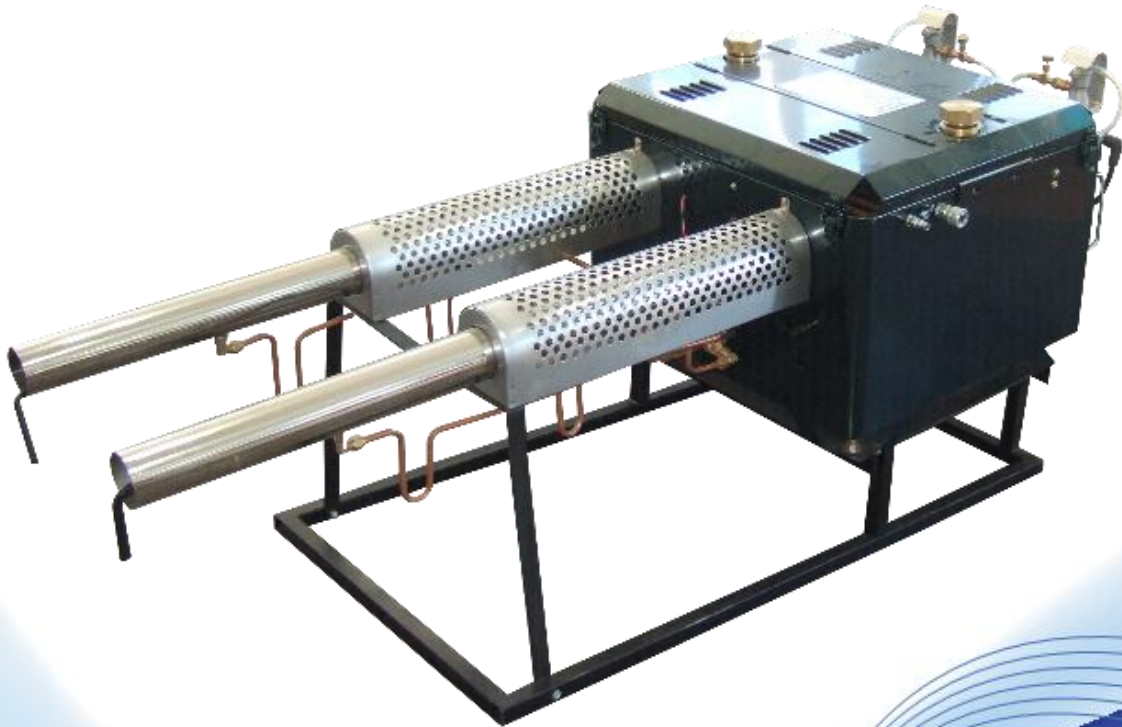


Manual pulverizator montabil pe autovehicul

H500/H500SF



MANUAL INSTRUCȚIUNI PULVERIZATOR TERMAL VECTORFOG H500/H500SF

Pulverizati doar pentru perioade scurte de timp, cand nu este vant puternic si deplasati-va in sensul opus directiei de pulverizare.

Este esential sa cititi instructiunile producatorului de solutie inainte de a incepe sa aplicati, inclusiv rata de dilutie si masurile de siguranta.

Doar personalul cu experienta trebuie sa opereze acest utilaj.

Trebuie sa fiti atenti cand se varsa combustibil, pentru a evita riscul de incendiu.

SEMNE DE AVERTIZARE



Va rugam sa cititi acest manual inainte de utilizare.



Trebuie sa purtati echipament de protectie (fata/masca de respiratie, imbracaminte de protectie, manusi, etc.) cand manevrati chimicale care prezinta potential pericol.



Este recomandabil sa purtati dopuri pentru urechi pentru a va proteja de nivelul de zgomot produs de catre acest utilaj.



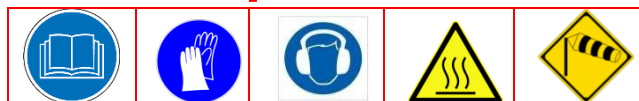
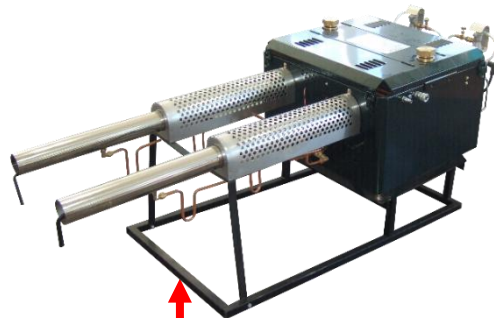
Interiorul utilajului se incalzeste pana la temperaturi extrem de ridicate. Nu adaugati combustibil sau solutii in timpul operarii utilajului sau cand acesta este incins dupa folosire.



Evitati pulverizarea de chimicale in contra directiei vantului.



Tensiunea inalta poate fi periculoasa. Nu porniti utilajul cand electrodul bujiei este descoperit.



SPECIFICATII

Model	H500/H500SF
Tip	Montat pe vehicule
Motor	Pulsoreactor
Material & forma rezervor	Otel inoxidabil / Rectangular
Capacitatea rezervorului	150 Litri
Marimea pulberii	10-30 Microni
Debitul de pulverizare	80 Litri Per ora
Combustibil	Benzina
Consum de combustibil	4.5 Litri pe ora
Unghiul rezonatorului (doar modelul SF)	0-45° (Ajustabil spre verticala in sus din pozitia orizontala)
Pornire	Pornire automata prin comanda Pornire independenta a rezonatorului Alimentare de la bateria vehiculului
Capacitatea rezervorului de combustibil	10 Litri
Greutate (neta)	65 Kg
Dimensiuni	162x72x80 (cm)
Accesorii aditionale	Kit de unelte Kit de curatare Kit cu piese de rezerva de baza
Garantie	1 an
Origine	Coreea de Sud

ACCESORII

Kit cu piese de rezerva de baza (1)

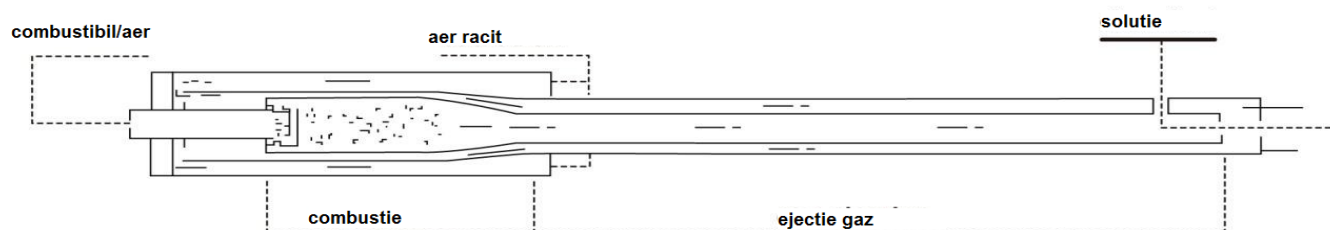
Kit de unelte (1)

Manual instructiuni(1)

Comanda(1)

Kit de curatare (1)

CONCEPTUL DE BAZA AL PULVERIZARII TERMAL

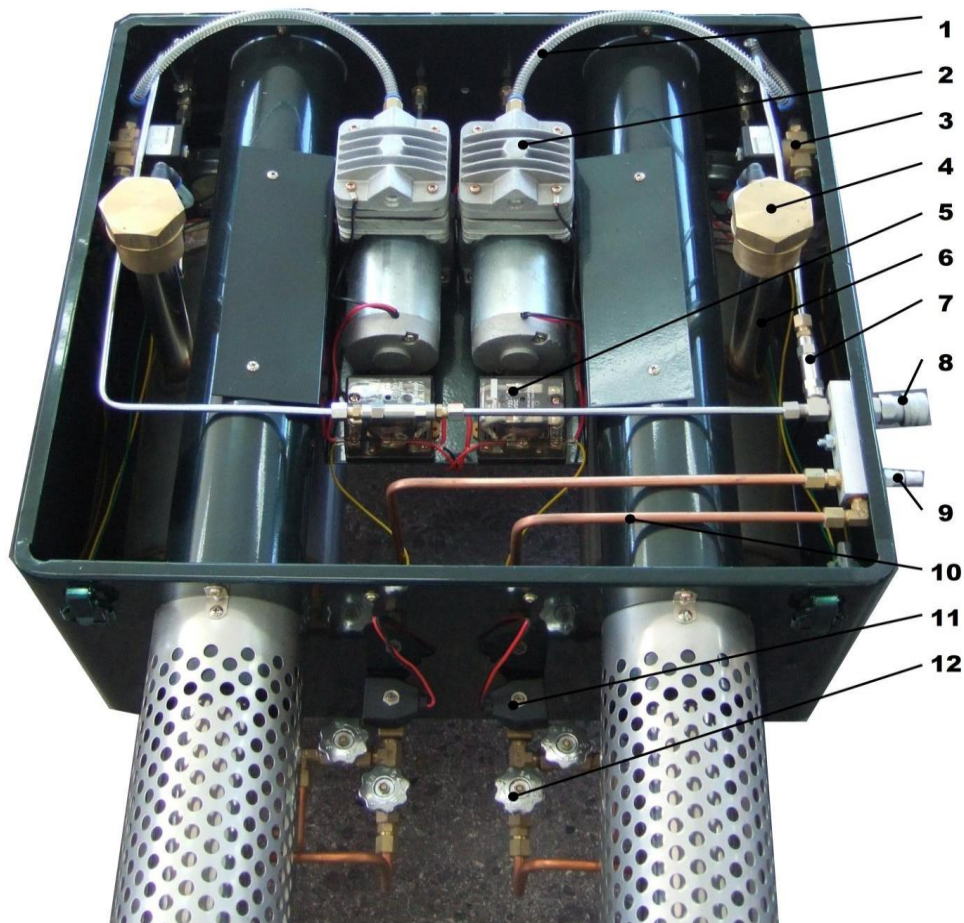


PRINCIPIILE FUNCTIONARII

Pulverizatoarele termale VectorFog™ sunt alimentate folosind principiul pulsoreactor. Motoarele pulsoreactoare nu au componente in miscare; in schimb ele au o camera de combustie in forma de palnie similar unui motor de racheta care se deschide intr-un rezonator lung sau teava de evacuare. Pulverizatoarele termale VectorFog au o pornire automata si functioneaza cu ajutorul aerului comprimat produs de un compresor. Cand butonul de auto-pornire este apasat, aerul comprimat presurizeaza rezervorul de combustibil, cauzand scurgerea combustibilului spre injector si apoi in carburator. Amestecul aer/combustibil este apoi aprins de o bujie in carburator. Scanteia este produsa de o bobina de pornire care este alimentata de la bateria vehiculului. Bobina de pornire, bateria si compresorul sunt toate incorporate in carcasa principala a utilajului. Operand la capacitate optima, combustia si injectia este repetata cu o frecventa de 200-250 cicluri pe secunda. Odata pornit utilajul, si rezervorul de solutie devine presurizat cu ajutorul unei valve unidirectionale. O valva de inchidere si una de alimentare sunt apoi deschise pentru a permite curgerea debitului de solutie chimica/pe baza de ulei in rezonator. In acest moment solutia este incalzita la aproximativ 1,400° C si este dispersata in milioane de mici picaturi (cu o dimensiune in jur de 10-30 microni) producand o ceata densa si vizibila.

COMPONENTE PRINCIPALE

FIG. 1



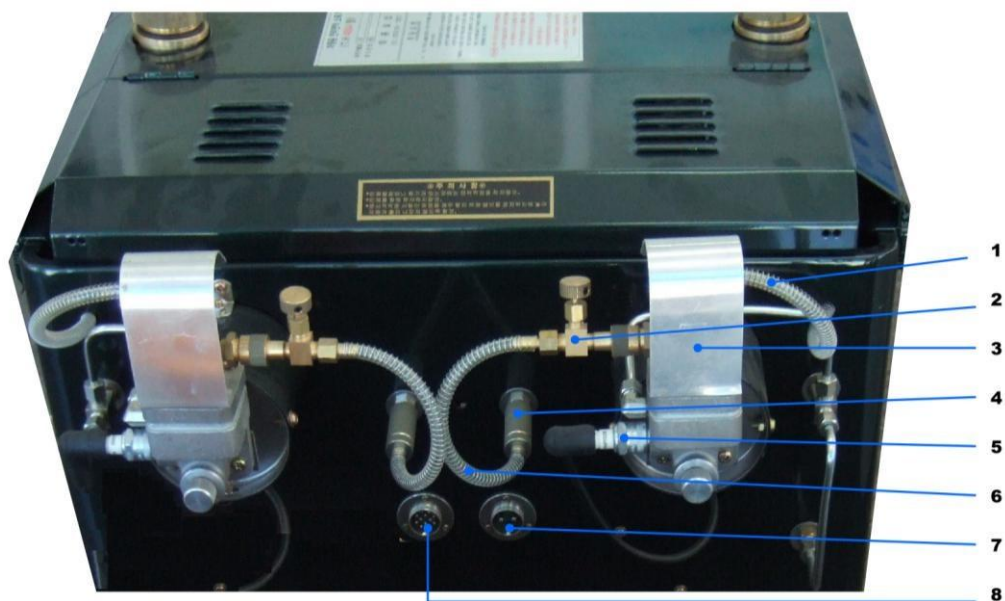
1. Tub livrare aer catre carburator
2. Compresorul de aer
3. Valva solenida combustibil
4. Capac combustibil

5. Releu
6. Rezervor combustibil
7. Valva de aer
8. Iesire aer spre rezervorul de solutie

9. Alimentare solutie dinspre rezervor.
10. Tub solutie
11. Control electronic al debitului
12. Regulator debit

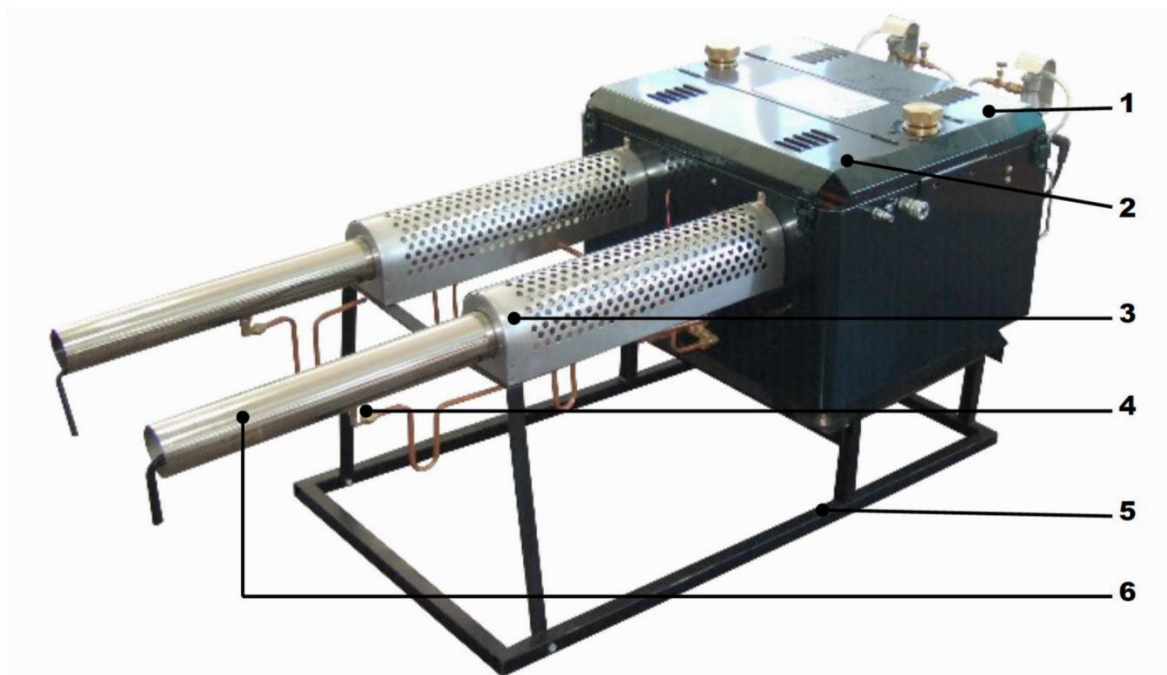
COMPONENTE PRINCIPALE (Continuare)

FIG. 2



- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Tub livrare aer catre carburator | 5. Bujie |
| 2. Valva reglare debit combustibil & Injector | 6. Furtun combustibil |
| 3. Carburator | 7. Intrare alimentare 12V |
| 4. Filtru combustibil | 8. Intrare comanda |

FIG. 3

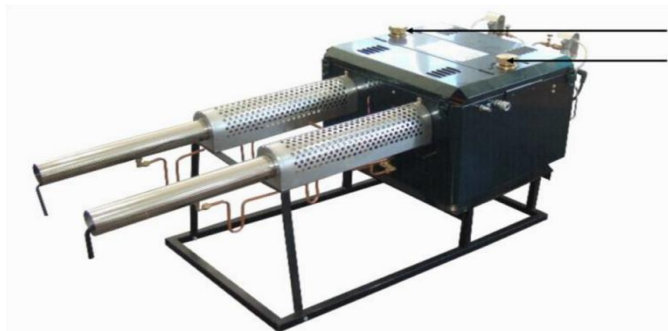


- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Capac acces spate utilaj | 4. Injector solutie catre rezonator |
| 2. Capac acces fata utilaj | 5. Cadru pentru vehicul |
| 3. Scut rezonator | 6. Rezonator |

VERIFICARI ANTERIOARE PORNIRII UTILAJULUI

Umpleti rezervorul de combustibil

Umpleti rezervorul cu benzina nediluata folosind o palnie. Umpleti rezervorul pana la o treime din capacitatea sa. Cand finalizati alimentarea, strangeti bine capacul de la rezervor. **Nota: Va rugam sa va asigurati ca adaugati doar cantitatea de combustibil indicata.**



Alimentare combustibil (rezonator dreapta)

Alimentare combustibil (rezonator stanga)

Umpleti rezervorul de solutie si conectati-l la pulverizatorul termal

Turnati solutia speciala pentru pulverizare in rezervorul de solutie. Este important sa nu alimentati cu mai multa solutie decat este necesar. Lasand un rest de solutie in rezervor dupa utilizare se poate afecta performanta utilajului la urmatoarea folosire, pentru ca exista riscul formarii unor depuneri in sistem. Cand finalizati alimentarea rezervorului de solutie strangeti bine capacul de la rezervor.

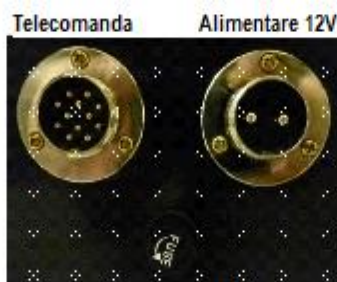


Solutie

Aer

Conectati alimentarea si comanda

Conectati alimentarea cu 12V in mufa (dreapta) si cabul de la comanda (stanga) asa cum este indicat mai jos. Odata introduse, conectati cabul de alimentare direct la bateria autovehiculului folosind alimentarea de la bricheta. Rosu (Pozitiv), Negru (Negativ). Odata conectat, verificati ca becul verde de pe comanda sa fie aprins. **Nota: Asigurati-va ca comutatorul pentru solutie de pe comanda este in pozitia inchis inainte de a conecta alimentarea.**



Siguranta 30AMP



Pornirea utilajului

Asigurați-vă ca comutatorul pentru soluție de pe comandă este în poziția închis. Apasați butonul de pornire (cate un rezonator pe rand) și țineți-l apăsător timp de 5 secunde după ce auziți că începe combustia (un sunet similar unei mici explozii). Este necesar să păstrați utilajul pornit pentru aproximativ 10 secunde pentru a se încălzi înainte de a apăsa butonul pentru soluție. **SFAT: Dacă utilajul nu porneste, apăsați butonul "KNOCKING" pentru ca presiunea din rezervorul de combustibil să se restabilizeze. Apoi apăsați butonul de pornire și repetați procedura anterioară până când utilajul porneste.**



Pentru a porni pulverizarea

Odată ce utilajul s-a încălzit pentru aproximativ 10 secunde, mișcați comutatorul de soluție în poziția deschis. Când sunteți gata să pulverizați, învârtiți în sensul acelor de ceasornic Regulatorul de debit al soluției (FIG 1.12). **Nota: Aceasta valva reglează și debitului soluției folosite, prin învârtirea de la stânga la dreapta.**

Pentru a opri utilajul

Mișcați comutatorul de soluție în poziția închis și apăsați butonul de oprire. Învațiti Regulatorul de debit al soluției în sensul invers acelor de ceasornic pentru a opri debitul de soluție. **SFAT: După folosire, mențineți utilajul în funcțiune pentru încă 5 secunde pentru a elimina amestecul de soluție care se reține în sistem.**

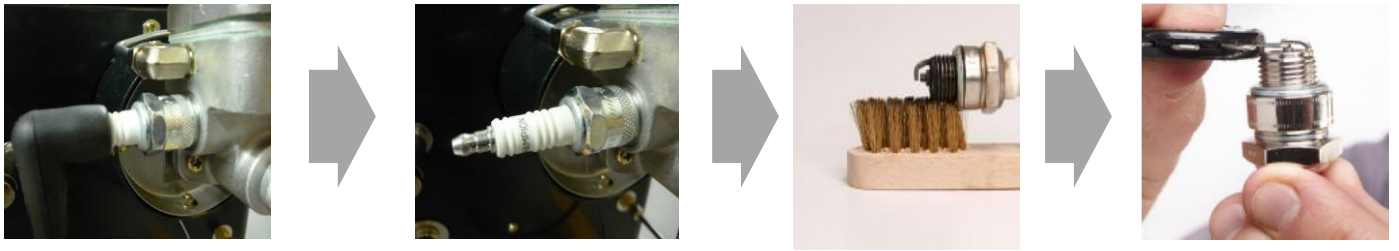
INTRETINERE

Curățarea rezervorului de soluție și a conductelor

Umpleți rezervorul de soluție la un sfert din capacitate cu apă curată și porniți utilajul. Aceasta va preveni coroziunea și acumularea de reziduuri chimice în rezervor și conducte.

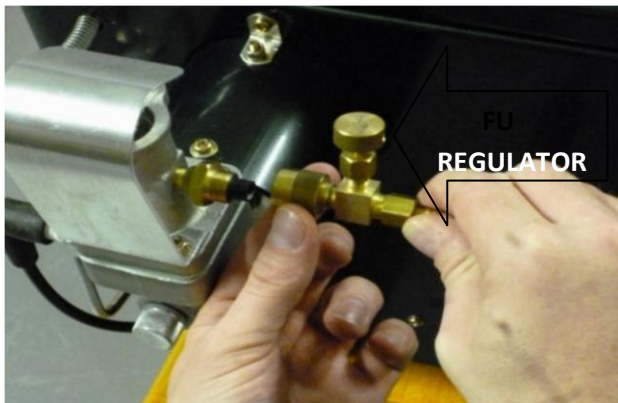
Intretinerea bujiei

Îndepărtați bujia folosind o cheie sau o unealtă specială. Îndepărtați reziduurile de carbon dintre electrod și secțiunea de împământare cu o perie de sarma. Asigurați-vă că între electrod și împământare să fie o distanță de 3-5 mm.



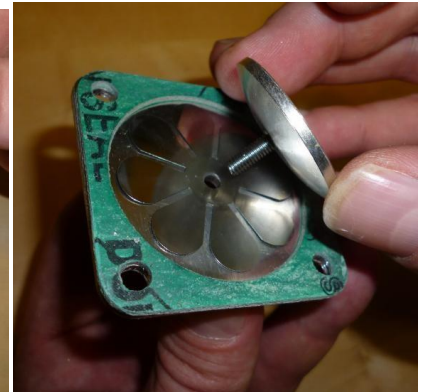
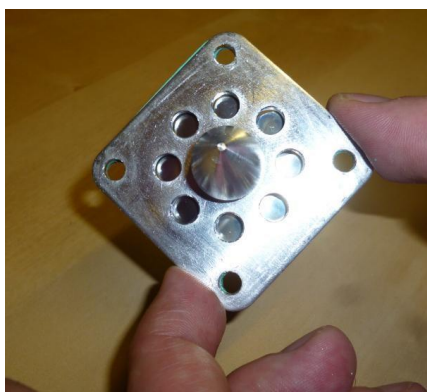
Intretinerea injectorului de combustibil

Desurubati injectorul de combustibil situat in spatele utilajului (FIG 2.4). Curatati injectorul cu aer comprimat.



Intretinerea valvei petala

Indepartati partea de sus a carburatorului. Verificati garnitura si valva pentru distorsiuni sau crapaturi. Daca sunt deteriorate, va trebui sa le inlocuiti. **SFAT: Este important sa asamblati componentele carburatorului in ordinea in care au fost dezasamblate. Distanța dintre valva petala si carcasa valvei trebuie sa fie de aproximativ 1mm.**



DEFECTIUNI

Daca nu exista aprindere:

- Ascultati daca motorul produce zgomote

Daca se aud zgomote de la motor, insa nu exista aprindere, acest lucru se poate datora inundarii motorului (o supralivrare de combustibil in carburator). Pentru a rezolva aceasta problema, apasati mai intai butonul "KNOCKING" si apoi apasati butonul "START" pana cand auziti masina pornind. Repetati procedura de cateva ori daca utilajul nu porneste de prima data.



- Verificati bujia

Indepartati bujia folosind o cheie sau o unealta speciala. Tineti bujia de capacul de plastic si apasati butonul de pornire pentru a verifica daca se produce scanteie intre electrod si impamantare. De asemenea ar trebui sa auziti un bazait de la bobina de aprindere. **Nota: Bobina de aprindere poate fi accesata prin capacul in spatele utilajului.**

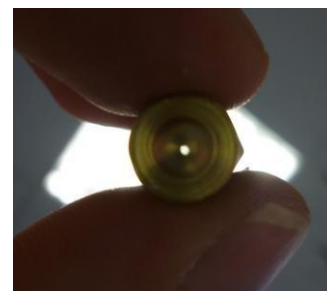
Daca nu se produce scanteie:

- ☐ Curatati reziduurile de carbon dintre electrod si impamantare cu o perie de sarma.
- ☐ Asigurati-va ca intre electrod si impamantare sa fie o distanta de 3-5 mm.
- ☐ Verificati ca bateria vehiculului sa fie incarcata.
- ☐ Verificati ca bateria si bobina de aprindere sa functioneze. Daca este necesar, inlocuiti-le. Curatati contactele si verificati cablurile.

Odata ce aceste verificari au fost efectuate, incercati sa porniti din nou utilajul.

- Verificati ca combustibilul sa fie injectat in carburator.

Examinati ca furtunul de combustibil conectat la valva de control a fluxului de combustibil si injector (FIG 2.2) sa nu fie blocat. Daca exista o lipsa de combustibil ajustati fluxul de combustibil cu valva de reglare a combustibilului. Asigurati-va ca rezervorul de combustibil este plin inainte de pornirea utilajului. Asigurati-va ca garnitura pentru etans din capacul rezervorului nu este deteriorata. Verificati injectorul (FIG 2.4). Curatati injectorul cu aer comprimat daca el este blocat.



- Verificati valva petala.

Indepartati capacul bujiei, filtrul si desurubati carburatorul. Examinati valva petala pentru a observa eventualele deteriorari. Daca este deteriorata, inlocuiti-o. **SFAT: Este important sa asamblati componentele carburatorului in ordinea in care au fost dezasamblate. Distanza dintre valva petala si carcasa valvei trebuie sa fie de aproximativ 1mm.**



Utilajul este pornit, insa motorul functioneaza cu intermitente sau opriri:

- Examinati ansamblul rezervorului de combustibil pentru a verifica existenta unor scurgeri.

Dupa apasarea butonului de pornire, acoperiti rezervorul si conexiunile cu o pelicula de sapun pentru a verifica existenta scurgerilor. Daca se pot observa bule, fie garnitura trebuie inlocuita, fie chiar rezervorul in totalitate.

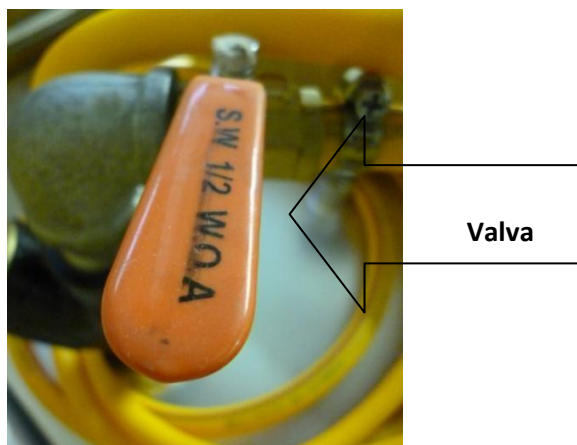
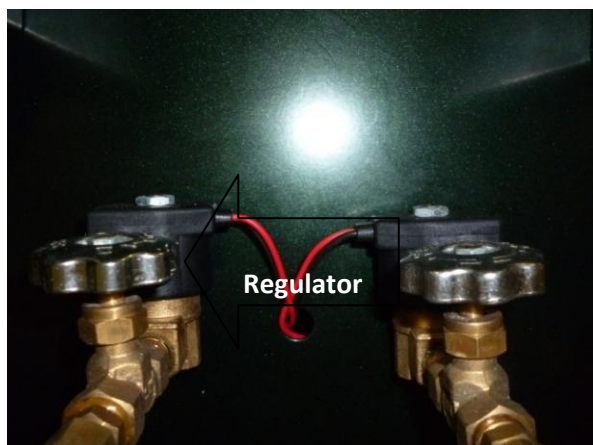
- Curatati rezonatorul.

Indepartati reziduurile de carbon depuse in tubul rezonatorului cu peria de sarma. Folositi o miscare inainte si inapoi.

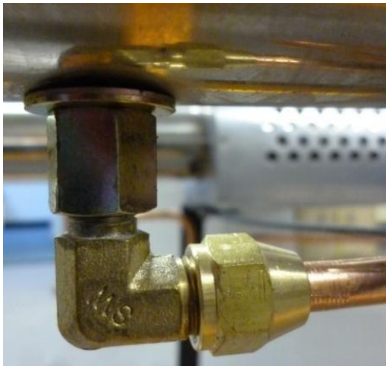


Utilajul nu pulverizeaza sau nu pulverizeaza suficient:

- Verificati ca regulatorul de solutie sa fie pornit. Acest lucru se face prin invartirea in sensul acelor de ceasornic. Verificati ca valva de alimentare cu solutie din rezervor sa fie pozitionata in pozitia deschis.



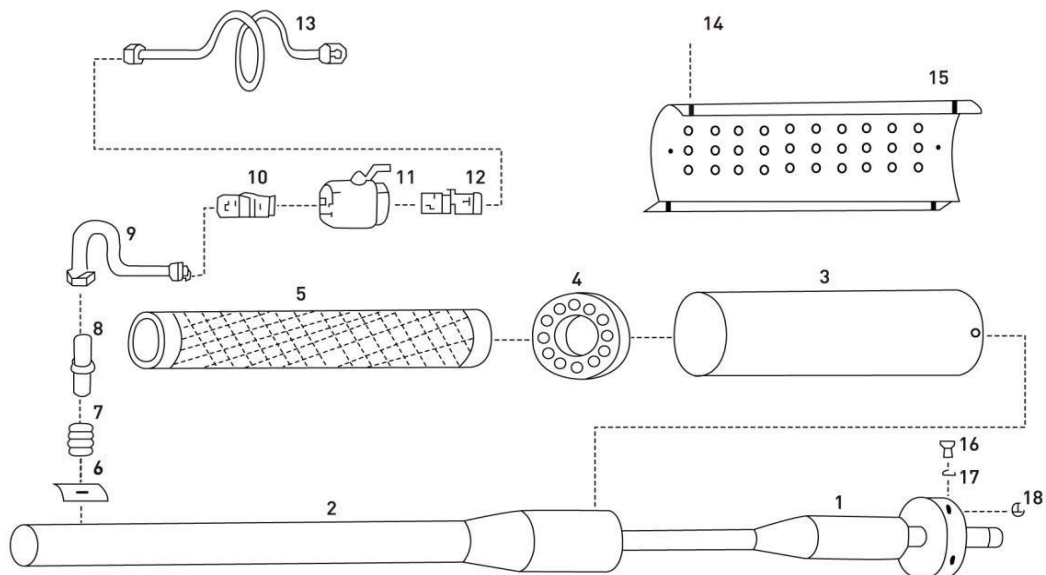
- Desurubati duza principala de solutie de pe rezonator si curatati-o cu aer comprimat pentru a inlatura blocajele.



- Verificati existenta scurgerilor din rezervorul de solutie. Suflati aer comprimat prin tubul de solutie de la duza de alimentare pentru a observa daca apar bule. Inlocuiti componentele care permit scurgeri daca este cazul.

Ansamblul componentelor

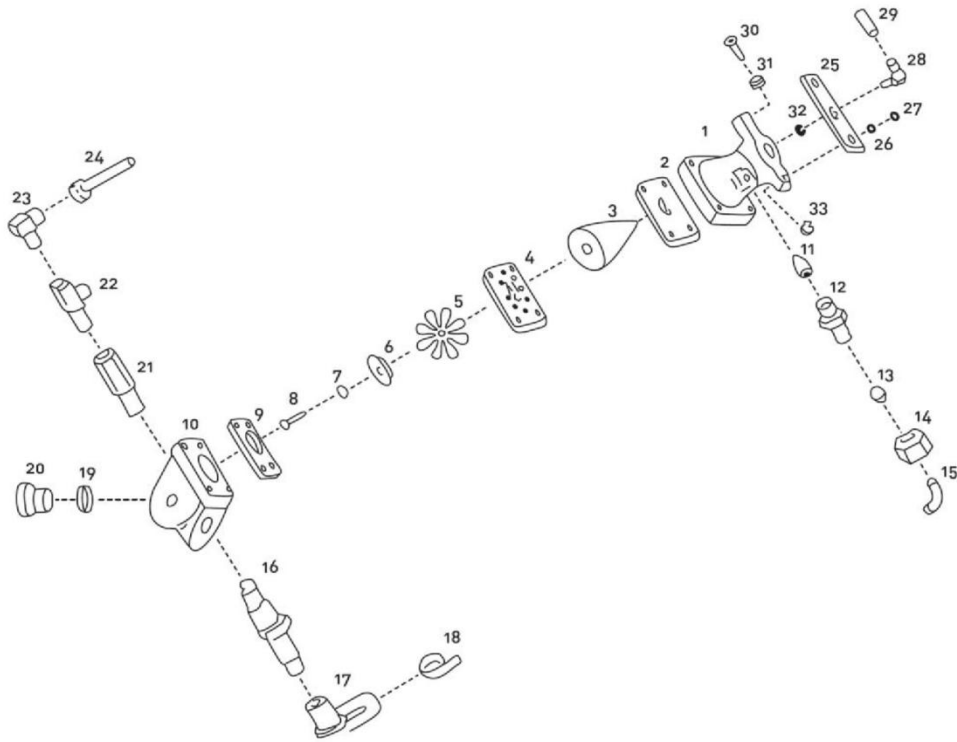
01. Rezonatorul si duza de alimentare cu solutie



1. Teava de ejectie	2. Teava de racire interioara	3. Teava de racire exterioara	4. Bratară	5. Plasa de siguranta	6. Placa stut ejectie
7. Arc amortizor ejectie	8. Stut ejectie	9. Tub stut ejectie	10. Stut drept	11. Valva bila	12. Stut drept
13. Teava solutie	14. Pivot	15. Carcasa protectie	16. Pivot	17. Saiba plata	18. Piulita



04. Carburator



1. Difuzor de aer	2. Garnitura superioara	3. Ax conic	4. Baza valva combustibil	5. Valva combustibil	6. Suport valva combustibil
7. Saiba arc	8. Pivot	9. Garnitura inferioara	10. Motor	11. Duza ejectie	12. Duza
13. Armatura	14. Piulita	15. Teava superioara motor	16. Buson	17. Capac buson	18. Prindere metalica
19. O-ring	20. Cep spate motor	21. Reductie	22. Profil T	23. Cot	24. Teava explozie
25. Garnitura aer	26. Saiba	27. Pivot garnitura aer	28. Cot aer	29. Extensie furtun	30. Pivot garnitura aer
31. Saiba garnitura aer	32. Piulita garnitura aer	33. Piulita garnitura aer			



VECTOR FOG

Unit 3 Riverside Park, Dogflud Way, Farnham, GU9 7UG. United Kingdom

Tel: +44 (0)1252 757 222

Fax: +44 (0)1483 326 534

www.vectorfog.com